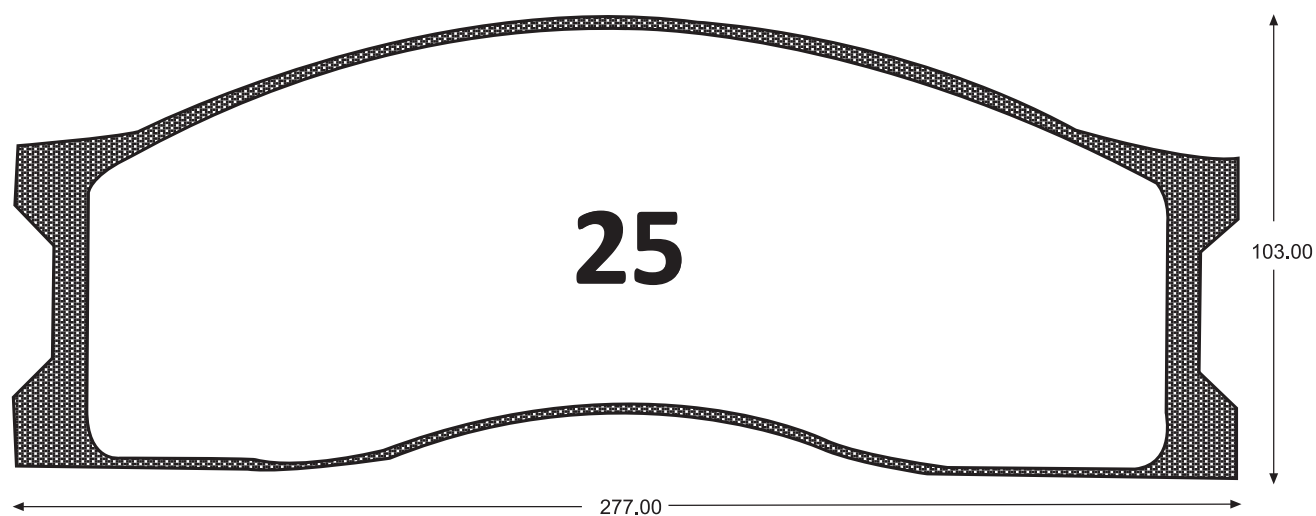




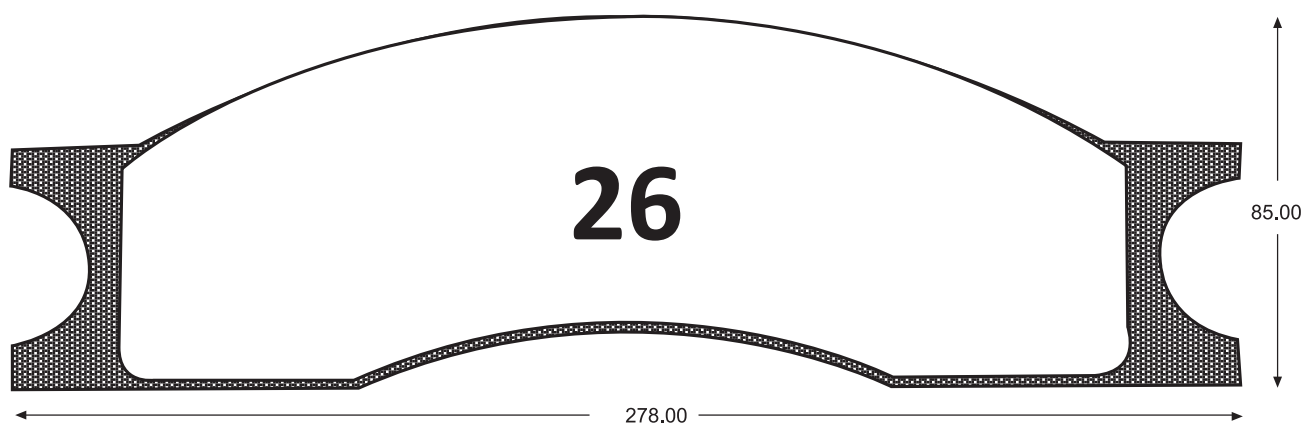
Delanteras



CLARK MICHIGAN 45 / 50 / 75 / 125 / 172 / 175 / 275 / C-280 / C-320 / B-745 / L-190	Del. 82 →
VOLVO MIKII 4300 / 4400 / 4500 / 5350 / BM4000 - 4400 / LM-861 DUMPER A20 - A25	Del. 82 →

Espesor 24mm.

Precio por juego (4 unidades)



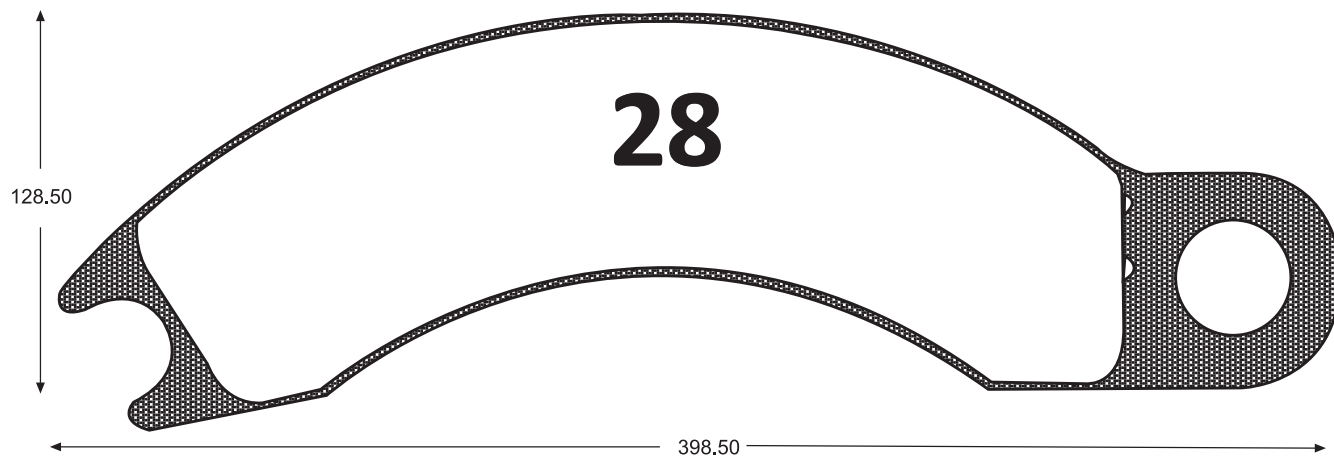
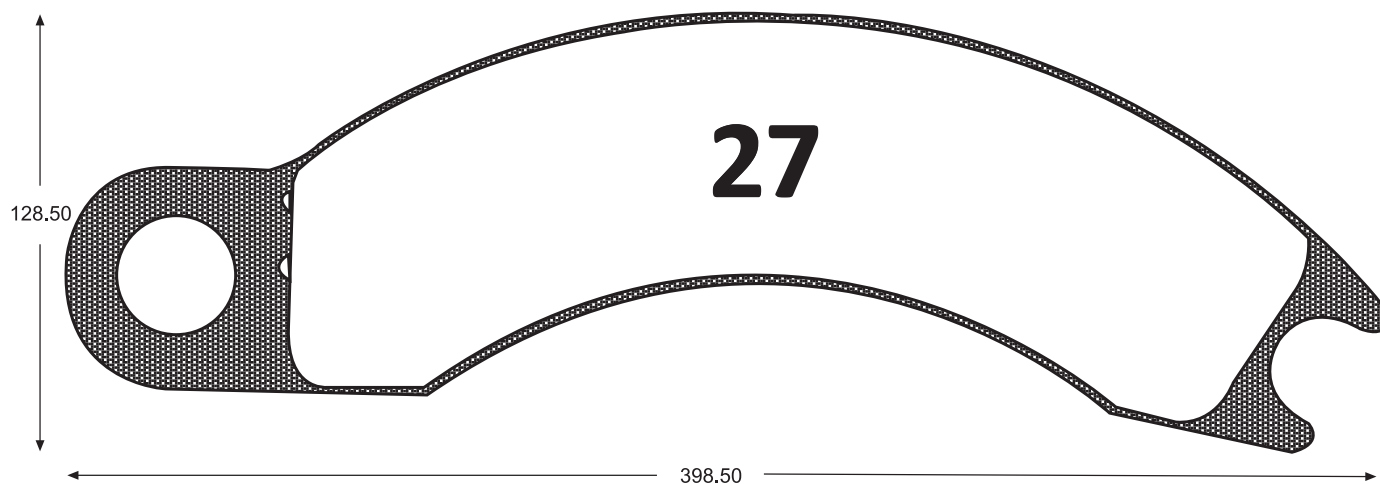
CLARK MICHIGAN 45 / 50 / 75 / 125 / 175	Del. 82 →
VOLVO 4300 / LM-846 / LM-218 / GM - 6120 - 0614	Del. 82 →
CATERPILLAR 505 / 511 / 521 / 910 / 930 / 950	Del. 82 →

Espesor 22.2mm.

Precio por juego (4 unidades)



Delanteras

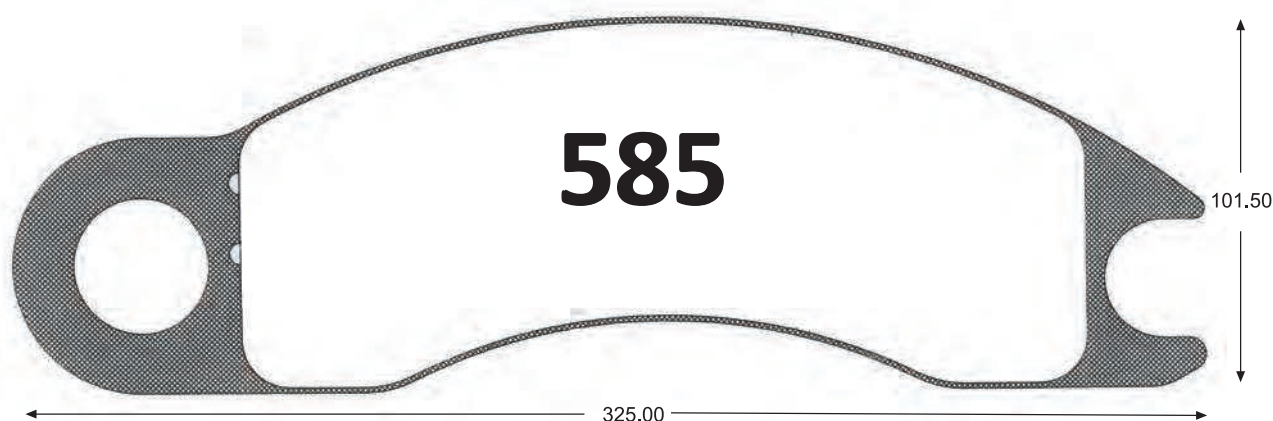
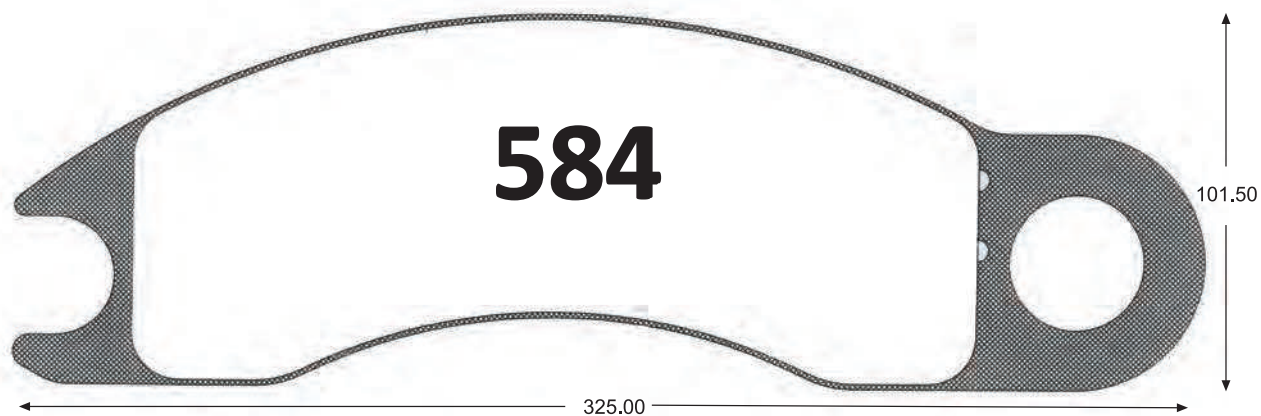


CATERPILLAR 930 / 950 / 950E	Del. 81 →
VOLVO EXCAVATOR	Del. 81 →

NOTA: Una pastilla es izquierda y otra derecha
 Espesor 28mm.
 Precio por pastilla (1 unidad).



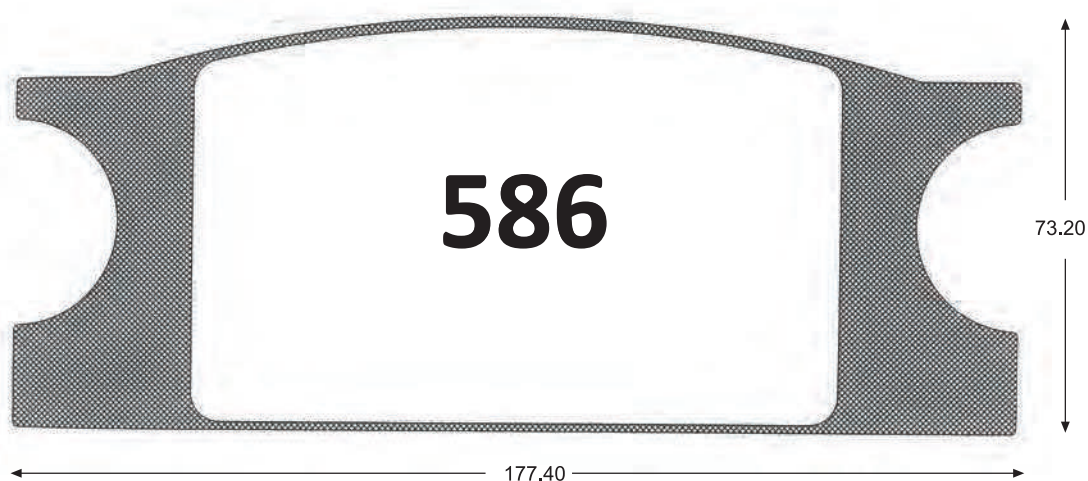
Delanteras



NOTA: Una pastilla es izquierda y otra derecha
Espesor 28mm.
Precio por pastilla (1 unidad)

CATERPILLAR

Del. 85 →



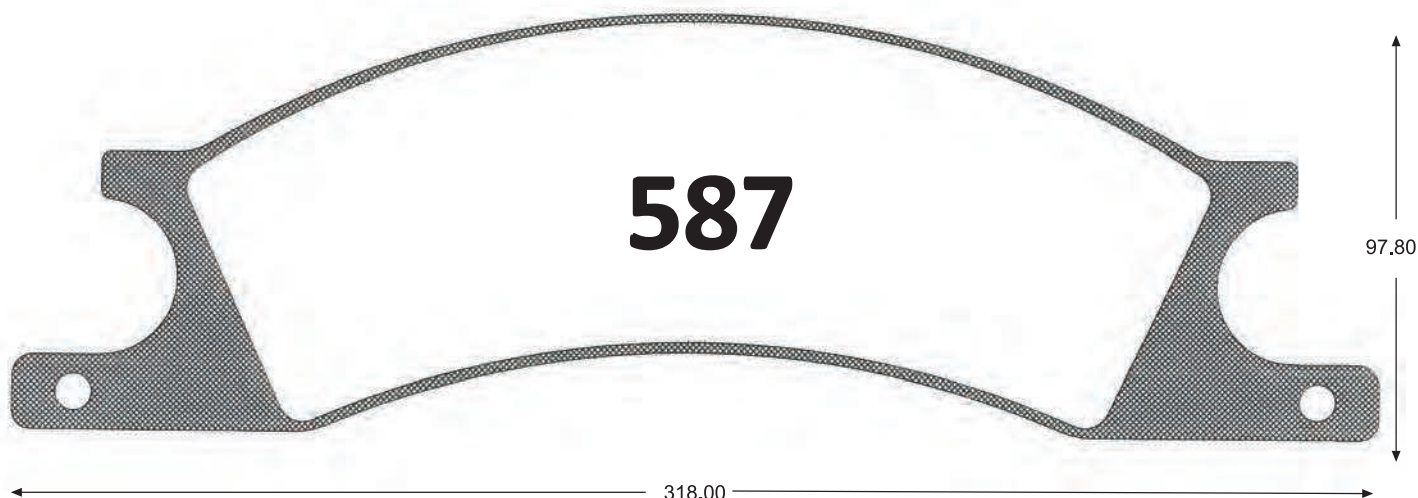
Espesor 22,5mm.
Precio por pastilla (1 unidad).

CATERPILLAR

Del. 86 →



Delanteras



587

Espesor 22mm
Precio por pastilla (1 unidad).

KOMATSU

Del. 88 →

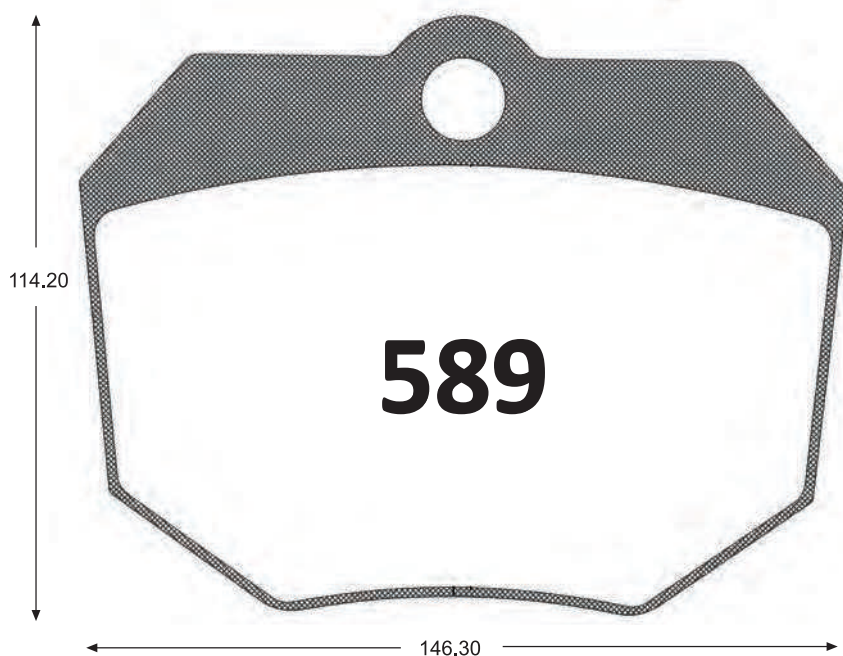


588

PERROT

Del. 89 →

Espesor 24mm.
Precio por pastilla (1 unidad).



589

PERROT

Del. 89 →

Espesor 26mm.
Precio por pastilla (1 unidad).



Delanteras

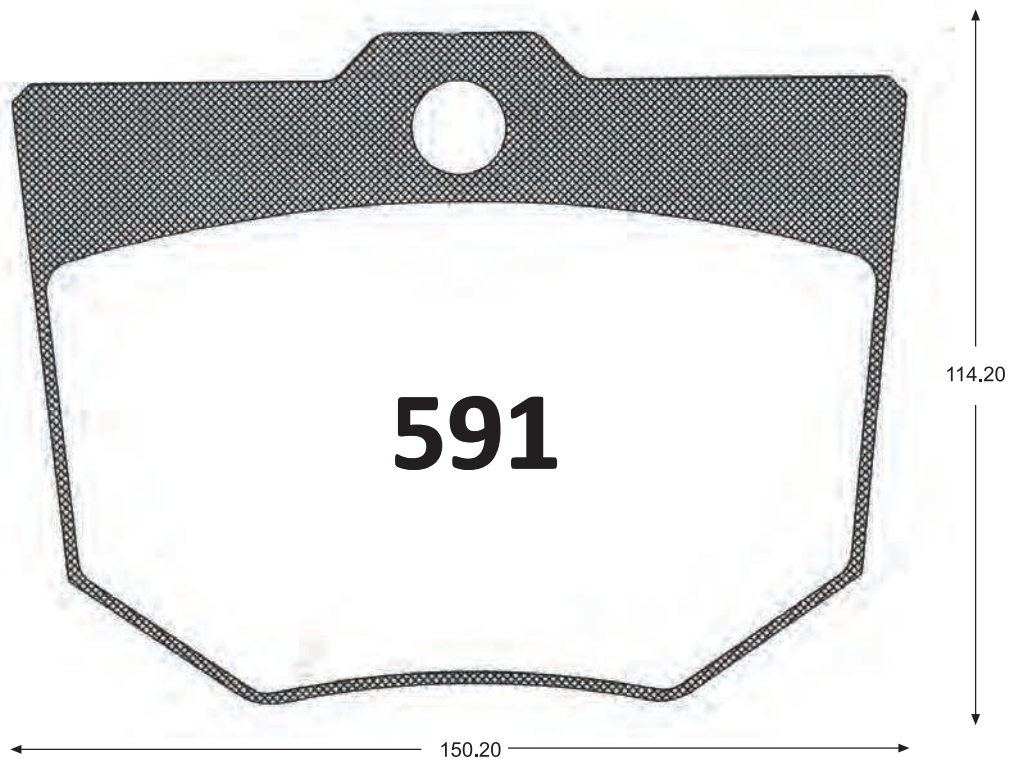


HANOMAG

Del. 94 →

Espesor 24mm.

Precio por pastilla (1 unidad).

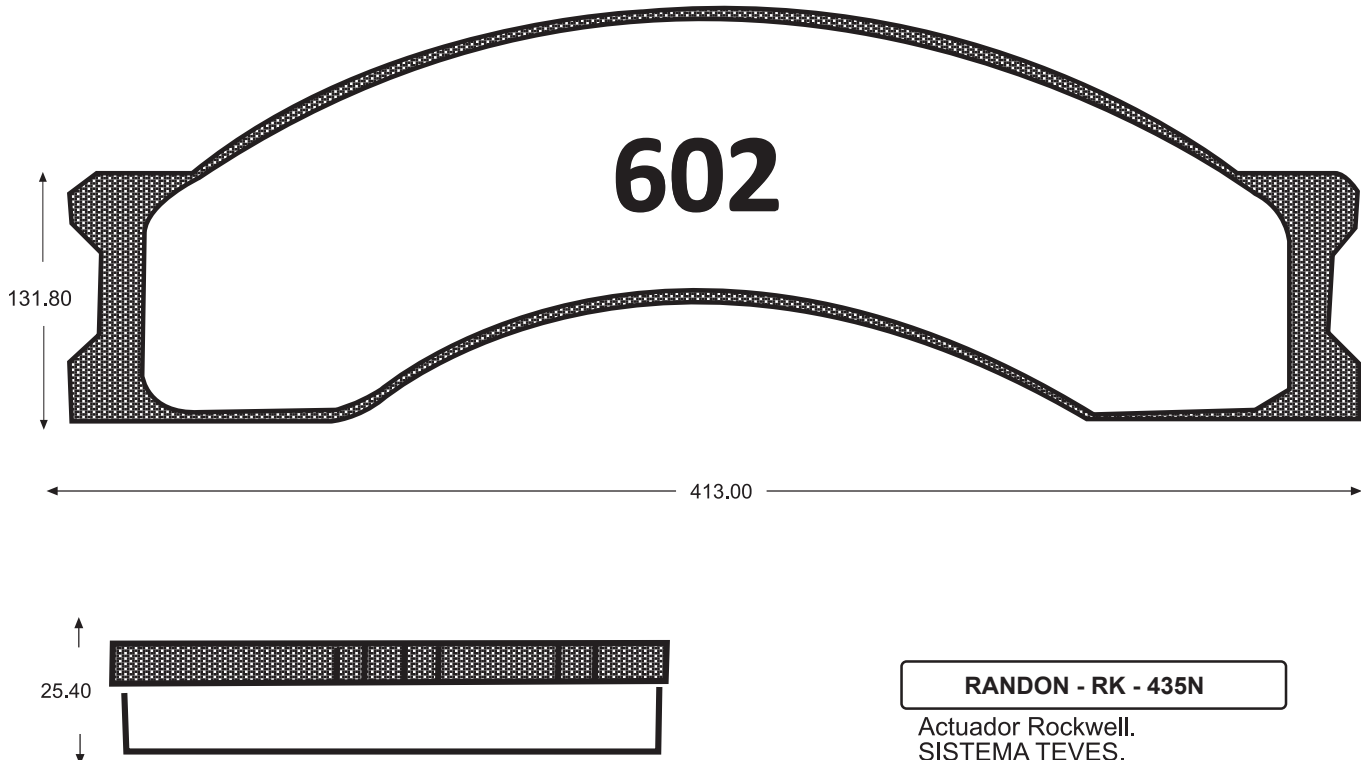


HANOMAG

Del. 94 →

Espesor 26mm.

Precio por pastilla (1 unidad).



IMPORTANTE

El material de fricción de las pastillas. Así como los discos, no deben entrar en contacto con grasas, lubricantes, limpiadores o productos de origen mineral, ya que podrían causar la ineficacia del sistema de frenado. Si esta contaminación se produjese es recomendable las sustitución del material afectado.

Para la sustitución de las pastillas debe ser empleadas herramientas específicas que no causen daños al material de fricción, no deben contener aristas cortantes que puedan dañar las pastillas. Los aprietes deben ser especificados por el fabricante siendo realizados con una llave dinamométrica.

Cualquier tipo de fallo en el sistema observado durante la instalación de las pastillas nuevas deberá ser subsanada para conseguir así, la garantía total del correcto funcionamiento del sistema.

Se debe prestar una atención especial a la pérdida de líquido de frenos. Ya sea desde algún flexible de freno dañado o desde su propio depósito de líquido, ya que al llevar el pistón hasta su posición original. El líquido llenará el depósito, si este se encuentra muy lleno podría derramarse. Recordemos que el líquido de freno puede causar graves daños si no se manipula de forma apropiada.